

NÉGYES

Csongrád-Csanád 04. választókerület tájékoztató lapja

VII. évfolyam, 4. szám – 2021. június-július

**ÖNKÉNTES
MUNKÁBAN IS
ÉLEN JÁR
A VÁSÁRHELYI
FIDELITAS**

9. OLDAL



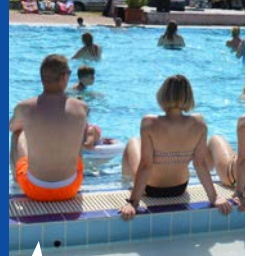
**ÚJJAÉPÜLT
MAKÓN
A KÁLVIN
RENDELŐ**

10. OLDAL



**HELLÓ
ÚJRAINDULT
ÉLET,
HELLÓ NYÁR!**

6-7. OLDAL



**„Jobb lesz vásárhelyinek lenni”
Interjú Lázár Jánossal**

2. OLDAL



**Tram-train
konzultáció
a 4. oldalon**

„Jobb lesz vásárhelyinek lenni”

Interjú Lázár Jánossal



KORMÁNYBIZTOSKÉNT NEMRÉG KONZULTÁCIÓT INDÍTOTT A TRAM-TRAIN NÉHÁNY FONTOS RÉSZLETÉVEL KAPCSOLATBAN. MIÉRT ÉPPEEN MOST?

Mert most értünk ehhez a „megállóhoz”. Minden nagy projekt négy fontosabb szakaszból áll. Az első a megálmodása, a második a lobbizás a jóváhagyásért és a projekt anyagi támogatásért, a harmadik az építkezés, a negyedik pedig az, ahova most mi is elértünk: a szolgáltatás közelgő indulása. Ez egy fontos pillanat, a műszaki rész kész, most már csak egy dolog van hátra, méghozzá az, hogy az adottságok pontos ismeretében az itt élők igényeire szabjuk a szolgáltatást.

PONTOSAN HÁNY ÉVES MUNKA ÉRIK BE EZZEL?

Másfél évtizedes! Sokan meglepődnek ezen, pedig így van, a vásárhelyi belvárostól a Szeged központjáig tartó, átszállás nélküli gyors és kényelmes utazás álma nem kevesebb, mint 15 éve született meg. A pályám egyik legnagyobb ajándéka, hogy én lehettem a szülővárosom lobbistája, kijáró embere ebben a projektben. Akármilyen

poszton is voltam az elmúlt másfél évtizedben, polgármesterként, frakcióvezetőként, kancelláriaminiszterként és országgyűlési képviselőként is igyekeztem mindenhol előrébb mozdítani vagy megvédeni a vásárhelyi tram-train ügyét.

A KONZULTÁCIÓNAK MEKKORA SÚLYA VAN, KIÉ ITT A VÉGSŐ SZÓ A FELVETETT KÉRDÉSEKBEN: A KORMÁNYÉ, A MÁV-É VAGY A KORMÁNYBIZTOSÉ?

A tram-train azé, aki használja. Természetesen fontos a legmagasabb szinten zajló egyeztetés is, hiszen a kormány a tram-trainen keresztül több tízmilliárdnyi forrást fektet a jövőnkbe. Ez olyan, mintha minden vásárhelyire, az újszülöttől az aggastyánig másfél-kétmillió forintnyi fejlesztés jutna. Ez óriási beruházás a hazai közlekedésfejlesztés történetében, hasonlóra száz-százötven éve nem volt példa Magyarországon. A legfontosabb azonban az, hogy mit gondolnak a tervezett szolgáltatásról a leendő utasok, köztük a vásárhelyi polgárok. A végső szó ezért az itt élő embereké lesz minden fontos kérdésben, ebben már a projekt kezdetén

megállapodtam a miniszterelnök úrral.

NEKÜNK, VÁSÁRHELYIEKNEK MILYEN ELŐNYÖKET TARTOGAT A TRAM-TRAIN? MEG LEHET EZT FOGALMAZNI EGYSZERŰEN?

Megkapjuk általa a nagyváros előnyeit, anélkül, hogy el kellene viselnünk a nagyvárosi lét hátrányait. Úgy kapunk jobb hozzáférést a megyeszékhely munkaerőpiacához, oktatási intézményeihez, egészségügyi ellátórendszeréhez, kulturális, sport és szabadidős ajánlatához, hogy közben megmaradhassunk egy kisváros otthonos, biztonságos közösségében. A tram-train indulásával kényelmesebb, európaibb lesz a vásárhelyi élet és több lehetőséget kínál majd minden itt élőknek. Szeged és Hódmezővásárhely ikervárossá fejlődik: mindegyik megőrzi a saját karakterét, de elszakíthatatlan, szoros kapcsolat alakul ki köztük.

POLITIKAI SZEMPONTBÓL PIKÁNS HELYZETBEN KERÜL SOR A TRAM-TRAIN PROJEKT BEFEJEZÉSÉRE, ÁTADÁSÁRA. ELLENZÉKI A POLGÁRMESTER, DE KORMÁNYPÁRTI AZ ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ, AKI EGYÜTTAL A PROJEKT

KORMÁNYBIZTOSA. NEM FÉL, HOGY EZ A HELYZET ÁRTHAT A TRAM-TRAIN ÜGYÉNEK?

Ma Vásárhely sajnos valóban az ország egyik legmegosztottabb városa. A Városházán többségbe került politika szinte minden kérdésben szembe akar állítani vásárhelyit a vásárhelyivel, legyen szó buszközlekedésről vagy épp a kórházunk ügyéről. Ugyanakkor fontos látni, hogy a tram-train egyike a megmaradt közös ügyeinknek. Fogalmazhatnék úgy is, hogy a tram-trainnek Vásárhelyen kétharmada van, felmérések szerint ugyanis három vásárhelyiből kettő pártállásra, korra, nemre való tekintet nélkül várja a szerelvények indulását. Ez szerintem nagyon is érthető, hiszen a tram-trainnek minden vásárhelyi a nyertese lesz, a polgármester úr hívei is, és ez így van jól. Ugyanakkor mindent el kell követnünk azért, hogy a tram-train meg is maradjon ilyen közös ügynek, a megosztottság ne fertőzze meg ezt a kérdést is. Ennek a konzultációnak ez is a célja. Megmutatni és érvényesíteni, hogy a tram-train a miénk, mindannyiunké, közösen építjük, közösen alakítjuk, mi döntünk róla.



KERÉKPÁROZNI IS JOBB LESZ A TRAM-TRAINNEK KÖSZÖNHETŐEN!

A világban terjednek az ún. B+R parkolók, ami az angol bike + ride („bringázz, aztán utazz”) kifejezés rövidítéséből kapta a nevét. Lényege, hogy a közösségi közlekedés csomópontjain kényelmes kerékpárparkolókat alakítanak ki, ahol az emberek letehetik a drótszamarat, hogy aztán buszon, vasúton, villamoson vagy villamosvasúton :) folytassák az útjukat. Ez egyszerre takarékos, környezetkímélő és kényelmes megoldás. A tram-train-projektnek köszönhetően csak Vásárhelyen közel 900 kerékpárnak épül – az esetek nagy részében fedett! – parkolóhely egy-egy villamosvasúti megálló közelében.

Mutatjuk, hol:

- Népkert állomás: 88 db fedett bringaparkolóhely,
- Bartók Béla utca: 66 db fedett és 162 db hagyományos bringaparkolóhely,
- Hősök tere: 88 db fedett és 100 db hagyományos bringaparkolóhely,
- Kossuth tér: 72 db hagyományos bringaparkolóhely,
- Kálvin tér: 46 db fedett és 152 db hagyományos bringaparkolóhely,
- Nagyállomás 88 db fedett bringaparkolóhely,
- A kerékpáros fejlesztéseknek azonban ezzel még nincs vége! A tram-train projekt részeként új – főleg aszfaltozott, a belvárosi részen pedig díszkővel burkolt – bringautak is épülnek a városban, összesen közel 1,5 km hosszan.



Európai közlekedés a magyar vidéknek

2021 nem csak a járványról szól. Idén hazaérkezik a tram-train is, amivel a vásárhelyiek 15 éves álma válik valóra. A villamosvasút „közelebb hozza” egymáshoz Hódmezővásárhelyt és Szegedet: mindössze fél óra alatt a Népkertből a Nagyállomásnál lehetünk.

A tram-train közeli indulása azonban nemcsak a Dél-Alföldnek jó hír. Az itteni tapasztalatokra építve Magyarország más települései között is hasonló közlekedési megoldás valósulhat meg. Ahhoz, hogy a tram-trainnel a lehető legtöbbet nyerjük a hétköznapokban, nemcsak a szakemberek tudására, hanem az Ön tanácsaira is szükség van.

Kérjük, ossza meg velünk gondolatait az alábbi témákban!

Ön egyetért-e azzal, hogy hétvégén a tram-train az éjszakai órákban is közlekedjen?

- Igen! Így a Szegeden bulizó fiatalok is biztonságosan haza tudnak jönni, a szülőknek nem kell diszkobalesetektől rettegniük.
- Nem! Éjjel még a csöndes üzemű tram-train se közlekedjen a településen.

Ön egyetért-e azzal, hogy csúcsidőben 15 percenként közlekedjen a tram-train?

- Igen! Ez a járatsűrűség kell ahhoz, hogy soha ne alakuljon ki tömeg, mindenki felférhessen a szerelvényekre és kényelmesen utazhasson rajtuk.
- Nem! Ez túlzás. Bőven elég 20-25 percenként indítani a szerelvényeket. Ezzel pénzt takarítanánk meg, amit a fenntartásra, fejlesztésre lehetne költeni.

Ön szerint szükség van-e arra, hogy a tram-train járatokon virtuális jeggyel, azaz mobiltelefonos applikációval is lehessen utazni?

- Igen! Ez ma már alapkövetelmény. Ki kell építeni azt a rendszert, amely ezt lehetővé teszi.
- Nem! Először azt oldják meg, hogy minden megállóban vagy a járművön is lehessen jegyet váltani.

Ön szerint biztosítani kell-e a lehetőségét annak, hogy a szerelvényen bankkártyával is meg lehessen váltani a menetjegyet?

- Igen! A legtöbb ma már nem hordanak maguknál készpénzt.
- Nem! Az ilyen többletszolgáltatások csak költségesebbé teszik a tram-train fenntartását, ami végül a menetjegy drágulásához vezet.

Ön hasznosnak találná-e, ha a távolabbról ingázók számára a tram-trainhez csatlakozó helyközi autóbuszokon, személyvonatokon ún. átszállóbérlet kerülne bevezetésre?

- Igen! Tegyük egyszerűbbé az ingázók életét: válthassanak olyan bérletet, amelyik a helyközi közlekedésre és a tram-trainre is jó.
- Nem! A tram-train alapvetően a vásárhelyi és a szegedi lakosoknak készült. Ha az ingázók is nagy számban kezdenek használni, túlterhelhetjük a járatokat.

Ön szerint szükség van-e olyan „ikervárosi” kombinált bérletre, amely észszerű felár mellett a szegedi tömegközlekedés további használatát is magában foglalja?

- Igen! Minél kevesebb jegyet kell váltani, annál jobb.
- Nem! Felesleges beruházás lenne: a többség nem használna annyi helyi tömegközlekedési eszközt a megyeszékhelyen, hogy amiatt megérje egy új bérlettípus bevezetése.

Ön szerint melyik árkategóriába essen a menetjegyek ára?

- 400-600 Ft közé, mert ez felel meg a tömegközlekedés átlagos árszintjének.
- 600-800 Ft közé, mert ha túl olcsó a jegy, olyanok is tömegesen igénybe veszik majd a tram-traint, akiknek nincs feltétlenül szükségük rá, így viszont elvonnák a helyet azok elől, akik munkába, iskolába járáshoz vennék igénybe a szolgáltatást.
- 800-1000 Ft közé, hogy az árba legyen építve az a fejlesztési tartalék, amire szükség van a szolgáltatás színvonalának megőrzéséhez, a tram-train folyamatos korszerűsítéséhez.

A mintaprojekt kormánybiztosa, Lázár János azt javasolta, hogy a szolgáltatás első időszakában – néhány hónapig – ingyenesen is igénybevehető legyenek a tram-train járatok. Ön egyetért ezzel?

- Igen! Minél többen próbáljuk ki a tram-traint, annál jobb lesz a szolgáltatás.
- Nem! Az ingyenes időszak pénzbe kerül, amit később a rendszeres tram-traint használóknak kell megfizetniük.

Ön szerint a tram-train utasterében helyet kapjanak helyi hírek, információk, közérdekű tájékoztatások is, vagy csak reklámok, hirdetések?

- Igen! Utazás közben szeretnék értesülni a helyi hírekről, aktualitásokról.
- Nem! A tram-train nem „faliújság”: a hirdetések mellett csak az utazással kapcsolatos tájékoztató anyagokat lehessen kitenni.

ADATOK:

Név: _____

Születési év: _____

Település: _____

Közterület (tér, utca neve): _____

Házszám: _____

Telefonszám: _____

- Hozzájárulok, hogy Lázár János kapcsolatba lépjen velem véleménykérés, tájékoztatás és kapcsolattartás céljából.

Kérjük, hogy a kitöltött konzultációs ívet vágják ki és küldjék el a 6800 Hódmezővásárhely, Bajcsy-Zsilinszky u. 2-es postacímre. A kérdőív online is kitölthető a lazarjanos.hu/konzultacio weboldalon.





EZT KELL TUDNI A HIBRID, SPANYOLORSZÁG- BÓL ÉRKEZŐ CITYLINK VILLAMOSKOSIKRÓL:

- 37 méter hosszúak,
- 71 tonnásak,
- városban 50 km/h sebességgel,
- városon kívül 100 km/h sebességgel haladnak,
- 216 férőhely/kocsi, ebből 4 mozgássérült férőhely,
- kerékpárt is lehet rajtuk szállítani,
- akadálymentesek, alacsonypadlósak,
- telefontöltési lehetőség is van minden kocsin.

A TRAM-TRAIN NEMCSAK KÖZLEKEDÉSI PROJEKT, HANEM VÁROSFEJLESZTÉS IS

A villamosvasúttal Vásárhely két legyet üt egy csapásra: új közlekedési megoldást kap és az elmúlt évek legnagyobb infrastruktúrafejlesztését hajtja végre, amire sokak szerint nagy szüksége is van a Csipkerózsika-álomba sülyedt városnak.

A tram-train építkezés keretében:

- 3,5 km út és 6,5 km járda újul meg, díszburkolatot kap az Andrassy út és a Kossuth tér egy része.
- 13-13 ezer új cserje és virág, illetve közel 500 fa teszi majd még zöldebbé a várost.
- Közel 2 milliárd forint értékben újulnak meg 60 éve létesült szennyvízcsatornák, korszerűsödik az ivóvízhálózat, illetve a szakemberek kicserélik a gáz-, a villany- és a telefonvezetékek egy részét.
- A tram-train projekt azonban fényesebbé is teszi a várost, hiszen több mint 300 új lámpatest és több, mint félszáz új kandeláber kerül felszerelésre a villamosvasút vonala mentén.



Helló újraindult élet, helló nyár!



A sikeres védekezésnek, a megfelelő átoltottságnak köszönhetően (Európában még mindig a 2. helyen állunk) véget ért a koronavírus-járvány 3. hulláma hazánkban. Újabb enyhítések következtek: elértük az 5,5 millió beoltottat és ennek köszönhetően megszűnt a kötelező maszkviselés beltérekben is, valamint a tömegrendezvényeken kívül immár mindent lehet látogatni védettségi kártya nélkül is. Indulhat tehát a szabad nyár a térségben is!

FELÚJÍTOTT MAROS-PART VÁRJA A LÁTOGATÓKAT

Tavaly óta jelentős változások történtek a makói Maros-parton, ami rendkívül népszerű nemcsak a helyiek, hanem a turisták körében is. A Kalandpark elemei elérték a tízéves kort, így elhasználódás és a jogszabályi változások miatt is szinte mindent le kellett cserélni, a biztonságos szórakozásnak itt ugyanis nagyon komoly követelményei és ellenőrzése van. A védőfelszerelések újak és a kalandelemek is

teljes felújításon mentek át, valamint kicserélték a Maros felett átívelő canopy pálya kötéletét is.

Jól mutatja a Maros-part népszerűségét, hogy az egynapos osztálykirándulások alkalmával több mint 1500 diák fordult meg itt június első heteiben. Mintegy 150 kilométeres körzetből érkeztek diákok azért, hogy itt töltsenek el egy napot. További célunk, hogy a városba érkező összes turistával megismertessük az itt fellelhető természeti csodákat és élményelemeket is – mondta

el lapunknak Gergely Gábor, az önkormányzat városmarketing tanácsadója.

KISHAJÓS VÍZITÚRÁRA IS LEHET MENNI

A vendégeket már egy hatalmas, 160 főt is befogadni képes fedett sátor és egy megújult kifőzde is várja, ahol a frissensültek mellett minden szombaton és vasárnap kétféle bográcsos étel is készül. Sokan még nem tudják, hogy a Maroson a strandról indulva kishajós vízitúrára is van lehetősége

az idelátogatóknak. Egyre népszerűbb az egészen Apátfalváig tartó, a folyó melletti ártérben kialakított zöld sétány, mely út gyalogosan és kerékpárral is kellemes kapcsolódást ígér. A területen maszkot nem kell viselni, ám egyelőre a kalandelemek használatához még szükséges a védettségi igazolvány, kivéve azoknak a 18 év alattiaknak, akiknek van szülői kísérete.

A LOMBKORONA SÉTÁNY IS ÚJ ARCÁT MUTATJA

A Kalandpark mellett az országosan híres Lombkorona sétány is megújult, itt van egyébként Közép-Európa leghosszabb száraz csúszdája is. Ezért a páratlan szórakozásért a turisták képesek Győrből, Budapestről, vagy éppen Debrecenből is Makóra látogatni, tudtuk meg Gergely Gábortól.

RESZKESSETEK SZÚNYOGOK!

És még egy nagyon jó hír a Maros-partra készülőknek: az összesen mintegy 25 hektáros területen minden hétvége előtt egy melegköd-kepző géppel földi szúnyogirtást végeznek, hogy a legforgalmasabb napokra legalábbis szinte teljesen



szúnyogmentes övezetté válhasson.

LASSAN „MAGUKHOZ TÉRNEK” A VENDÉGLÁTÓSOK IS

Az ágazati támogatások mellett is nehezen indult a szezon a makói Silver Pub számára, amelyet komoly nehézség elé állított a munkaerőhiány és a beszállítók hatalmas áremelése is. Jó pincért és szakácsot most nagyon nehéz ugyanis találni, a költségek növekedését pedig nem lehet a vendégekre hárítani, tudtuk meg a tulajdonosától.



Ez biztosan városenként változó, de nekünk nagyon furcsa volt, hogy az első nap, amikor már lehetőség volt kiülni teraszokra, nem lett rögtön teltház. Eleinte azt gondoltuk, nem sokkal a nyitás után áramlani fognak az emberek, de nem ez történt



– mondta el lapunknak Halasi Barbara. A májusi hónap az időjárás miatt is szinte maga a pokol

nagyobb költséghányadot fordítottak hirdetésre. Mint Halasi Barbara lapunknak hangsúlyozta, a nehézségek mellett is bizakodnak egy jó nyárban. Ha sikerül, és csak az idei évet nézik, akkor még lehet nyereséggel zárni az idei szezont, vagy legalábbis nullára kihozni.

MEGNYÍLT A SZEZON A HAGYMATIKUMBAN IS

jobban kihasználni a nyarat akciókkal és rendezvényekkel, amelyet az egyébként épp most folyamatban lévő, mintegy 10 milliárd forintból megvalósuló bővítési beruházás is alig befolyásol majd. A szolgáltatások a vendéglátás és a medencék terén mind rendelkezésre állnak, a bővítés miatt egyetlen medence van csak, ami nem üzemel, a kültéri élmény-medence, minden más lehetőség adott ahhoz, hogy valaki jól érezze magát nálunk – mondta el lapunknak Lajtosné Papp Noémi. Hozzátette: nagyon bíznak benne, hogy idén egy jó nyarat tudhatnak majd maguk mögött, hiszen a korlátozások enyhítésével az emberek is bátrabban mernek elindulni, szabadságot tervezni. A Hagymatikumot magyar állampolgárok egyelőre védettségi igazolvánnyal használhatják, a külföldi vendégek túlnyomó része pedig Szerbiából és Romániából érkezik, mindkét

volt, ám amióta beköszöntött a meleg és elkezdődött az Európa Bajnokság, napról napra egyre többen érdeklődnek. A magyar mérkőzésekre például már napokkal korábban lefoglalták az összes helyet, igaz a Silver Pubban a korábbinál sokkal



TÖBB MINT 10 EZER MILLIÁRD FORINT AZ ORSZÁG ÚJRAINDÍTÁSÁRA

Tavasszal megszületett az ország 2022-es költségvetése, amelyben kiemelt szerepet kapott a járványügyi alap – ebben 3600 milliárd forint van, ezt főként a járványügyi és az egészségügyi kiadásokra költik. Emellett egy jelentősebb összeg is rendelkezésre áll: a GDP 13%-a, 7308 milliárd forint, amely kifejezetten a gazdaság fellendítésére szolgál. Varga Mihály pénzügyminiszter hangsúlyozta: 2022-ben – a polgári kormány korábbi költségvetéseivel hasonlóan – szinte minden terület több forrással gazdálkodhat, mint egy évvel korábban.

Június 19-én tartotta a szezonnyitó rendezvényét a makói Hagymatikum, amelyre már sok vendég érkezett. Koncerttel, vízitornával, erős ember versennyel, gyermekprogramokkal várták őket kora délutántól egészen éjfélig. A korábbi években nagyon népszerű volt az éjszakai fürdőzés is, idén ezt is ekkor tartottak először. Mint a fürdő vezetőjétől megtudtuk, igyekeznek majd minél

országból jöhetnek már a turisták Magyarországra, ami komoly előrelépés, és bizakodásra ad okot. Egy rekordját azonban már mostanra is megdöntötte a makói fürdő, a társadalombiztosítás által fedezett kezelésekből ugyanis soha ennél többet nem vettek még fel. A gyógyászati szolgáltatások közül is az összes elérhető, amiről szintén nagyon híres a Hagymatikum.



Sok kicsi sokra megy Apátfalván



Játszóterfelújítás, járdaépítés és még sok más kisebb-nagyobb fejlesztés, ezek jellemezték a település elmúlt két évét. Hamarosan indul a rég várt piactér építése is.

Három játszótér fejlesztésére 3 millió forintot fordíthatott tavaly az apátfalvi önkormányzat, a játékelemek vásárlását saját erőből 500 ezer forinttal egészítették ki. A járdák felújítására 2020-ban és 2021-ben összesen 32 millió forintot kaptak a Belügyminisztériumtól, ami szintén nagy segítség a településnek.

Nagyon sok járdaszakaszt kell még felújítani, ezért továbbra is keressük az erre irányuló pályázatokat – mondta el lapunknak Szekeres Ferenc.

A Polgármesteri Hivatalt sikerült felújítani, lecserélték a tetőt és hőszigetelést is kapott. A mintegy 26 millió forintos beruházás kivitelezése már befejeződött, az eszközbeszerzések vannak

már csak hátra. Ehhez jött még hozzá egy 12 millió forintos informatikai hálózat korszerűsítés, előbbi fejlesztéshez a Belügyminisztériumtól, utóbbihoz a Magyar Falu Programból kaptak forrást.

Szintén a Magyar Falu Programos pályázaton mintegy 8,5 millió forintot nyert a település a közterületek karbantartását segítő

munkagépek vásárlására. Az elmúlt időszak egyik legjobban várt fejlesztése, azonban a piactér kialakítása, tudtuk meg a polgármestertől.

Még 2017-ben nyertünk erre mintegy 25 millió forintot, ám ennyiből nem tudtuk megvalósítani. Nemrég a kormányzattól kaptunk rá körülbelül ugyanennyi többlettámogatást, így a beruházás hamarosan elkezdődhet – mondta el lapunknak Szekeres Ferenc.

Természetesen a településnek most is több pályázata van elbírálás alatt, ezek közül a legnagyobb egy csapadékvízvezető rendszer kiépítésére vonatkozik, amelyre 300 millió forintot fordítanak, emellett azonban a művelődési ház fejlesztéséhez 30 millió forint, belterületi utak aszfaltozásához 15 millió forint, óvodai eszközök beszerzéséhez pedig 5 millió forint forrást szeretne nyerni Apátfalva.



500 millió forintból újul meg Pitvaroson az általános iskola



Egészen az autópályáig kényelmesen lehet már eljutni, a tankerület pedig minden idők legnagyobb iskolafejlesztésébe fogott a településen.

Az elmúlt két évben óriási fejlődésen ment át Pitvaros, mondta el lapunknak Radó Tibor polgármester. A fejlesztések közül is kiemelkedik a Mezőhegyes-Csanádpalota közötti útszakasz teljes felújítása, amely érintette a település főutcájának majdnem 70 százalékát.

Európai Unió és kormányzati támogatásból

eközben mintegy 500 millió forintból építik újjá a Petőfi Sándor Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskolát, amelybe nemcsak Pitvarosról, hanem a környező településekről is járnak gyerekek, összesen több mint 130-an. Ez a beruházás jelenleg már a műszaki átadásánál tart.

Radó Tibor azt is kiemelte, hogy szintén pályázati forrásból a településnek sikerül beszereznie egy

6 millió forint értékű panorámaröntgent a fogászatára, ilyen eszköz hasonló méretű településeken pedig nagyon ritkán áll rendelkezésre.

A polgármester a Magyar Falu Program kapcsán lapunknak elmondta, hogy ezzel a lehetőséggel sikerült új sebességre kapcsolni a kistépülések fejlesztését, hiszen ötletek azok mindig vannak, most a megvalósításnak is van realitása. Pitvaros most a külterületi

útjainak felújításában gondolkodik, ám a jövőben a turisztika felé is szeretnének nyitni, mert Radó Tibor úgy gondolja, sok érték van a településen, amit be lehet mutatni.

Végre van egy olyan kormányunk és országgyűlési képviselőnk, amely úgy gondolkodik, hogy a vidéket kell fejleszteni, és megállítani az elvándorlást a kistépülésekről – összegzett lapunknak a polgármester.

Adománygyűjtésben és önkéntes munkában is élen jár a vásárhelyi Fidelitas



Tavaly év elején alakult meg a szervezet, amelynek lehetőségeit jelentősen korlátozta a koronavírus-járvány, ennek ellenére már számos sikeres akciót tudhatnak maguk mögött.

Jelenleg 15 tagja van a vásárhelyi Fidelitasnak, amely megalakulása óta többek között adománygyűjtéssel, önkéntes munkával és közösségépítéssel is igyekszik részt venni a város közéletében – mondta el lapunknak Fátyol József.

Az ifjúsági szervezet helyi csoportja az egyik legfontosabb feladatának a rászorulóknak segítségét tartja, hangsúlyozta az alelnök, ám emellett a közösségépítésre is szeretnének nagy hangsúlyt fektetni. Akcióik széleskörűek, támogatták már a Konrad Lorenz Természet- és Állatvédő Egyesületet, közterületet



rendeztek, falfirkákat mostak le és az adománygyűjtésekben is jeleskednek.

A Kagylóhéj Gyermejköltségi Központ és Családsegítő Szolgálaton keresztül tavaly év végén mintegy 50 rászoruló családnak segítettek szaloncukorral és pénzadománnyal, majd idén év elején ruhaadománnyal, míg a mentősök koronavírus-járvány alatti emberfeletti munkáját meleg étellel köszönték meg. Időseknek is felajánlották, hogy

segítenek bevásárolni a korlátozások alatt, a Magyarok Kenyere Programhoz pedig 11 zsák búzával járultak hozzá.

Mint Fátyol József lapunknak elárulta, a nyári időszakra családi, ifjúsági és kulturális programokat is terveznek, erre jó példa volt a vásárhelyi focicsapat által szervezett családi sportnap, amelyhez nagy örömmel csatlakozva segítettek a rendezvény lebonyolításában.

Létrejött a „Mindenki számít Vásárhelyen” alapítvány

Új karitatív szervezet jött létre, aminek a célja, hogy segítse a szociálisan rászorulókat. Elnöke dr. Kószó Péter, Vásárhely egykori alpolgármestere, a tagjai pedig a baráti köréből kerültek ki.

A barátaimmal az elmúlt időszakban húsvét, pünkösd és gyermeknap alkalmából több száz csomagot osztottunk szét a vásárhelyi rászorulóknak között. Az érintettek az adományokért nagyon hálásak voltak, ezért úgy döntöttünk, hogy a jövőben intézményes formában folytatjuk a segítségnyújtást. Ezért született meg a Mindenki Számít Vásárhelyen Alapítvány – mondta el Kószó Péter az alapítvány létrejöttének okát. Vásárhely egykori alpolgármestere mindig is fontosnak tartotta a elesettek támogatását: a korábbi években városházi irodájában is egymásnak adták



a kilincset a rászorulóknak, mert mindig tudták, hogy rá számíthatnak: együttérző szavakon, beszélgetéseken kívül Kószó Péter igyekezett megmozgatni minden követ, hogy akár étellel, akár ruhaneművel, de valamilyen konkrét segítséggel is jobbá tegye a helyzetüket.

A Mindenki Számít Vásárhelyen minden korosztálynak próbál segíteni: többek között munkanélkülieket, tartós betegséggel élőket és nyugdíjasokat

is támogatnak a lehetőségeikhez mérten. Nem feledkeznek meg a fiatalokról sem, ugyanis a tervek szerint ösztöndíjpályázatot hirdetnek majd középiskolások, egyetemisták számára.

Kószó Péter hangsúlyozta: a közelmúltban máris több vásárhelyi támogatta az alapítványt, és bárkitől elfogadnak – elsősorban anyagi – felajánlást, hogy minél több rászoruló életét szebbé tegyék.

Lázár János: Olyan világot akarunk, ahol az egészség mindenkinek jár



Országosan is példa nélküli beruházást valósított meg a makói önkormányzat azzal, hogy közel 500 millió forintból új egészségügyi komplexumot épített – mondta el a térség országgyűlési képviselője a Kálvin rendelő átadásán. Lázár János az ünnepségen beszélt arról is, hogy ő soha nem fogja támogatni kórházak bezárását, az egészségügy magánosítását, vagy fizetőssé tételét.

Az újjáépült Kálvin rendelőben összesen 758 négyzetméteren négy felnőtt háziorvosi körzet, két gyermek-háziorvosi körzet, védőnői szolgálat, valamint egy fogorvosi körzet is található. Az intézmény átadásán Lázár János országgyűlési képviselő hangsúlyozta, az önkormányzat Magyarországon példa nélküli beruházást hajtott végre azzal, hogy mintegy 450 millió forintból, saját erőből, új egészségügyi komplexumot épített. Azonban kiemelte: ehhez a helyi közösség támogatására megfelelő gazdálkodásra is szükség volt, míg más városokban küzdelem vár az ott élő

polgárokra az önkormányzat helytelen működése miatt, addig Makón nem csak jól működik a város, hanem több százmillió forintot is tud fordítani egy egészségügyi beruházásra.

Nekünk itt, az ország egyik legszegényebb térségében minden alkalommal hangsúlyozni kell a legfontosabbat: olyan világot akarunk, ahol az egészség mindenkinek jár! – fogalmazott Lázár János. Hozzátette:

függetlenül attól, hogy ki hová születik, hol él, mennyi pénze van, milyen iskolát végzett, a tisztességes, magas színvonalú egészségügyi ellátást minden magyar embernek garantálni kell.

Bármilyen kormánya legyen ennek az országnak, soha nem fogom támogatni az aktív kórházi ágyak csökkentését, kórházak bezárását, az egészségügy magánosítását, fizetőssé tételét. – szögezte le.

Téves megközelítés ugyanis szerinte ma Magyarországon a kórházak bezárása, ellátás megszüntetése, amely mindig abból indul ki a lobbierdekek mentén, hogy nem veszik igénybe a szolgáltatásokat. Az új makói rendelő azonban éppen az ellenkezőjét bizonyítja: ha az állampolgárok megkapják a szolgáltatást, amit megérdemelnek, akkor nem fognak máshová menni.

Farkas Éva Erzsébet polgármester az átadón hangsúlyozta, mélységesen elszomorítja, hogy mára az egészségügy a napi politikai viták túszává vált és a pillanatnyi népszerűség kedvéért hozzá nem értő emberek foglalnak állást egészségügyi szakmai kérdésekben. A makóiak azonban büszkék lehetnek, szögezte le, mert az elmúlt években itt nem rombolás, hanem építés történt, és ez fog történni a következő években is.



Sikeres a makói fociprojekt, a csapat szenzációs teljesítménnyel végzett a Megye I-es bajnokság élén, majd a sorsolásnak köszönhetően osztályozó nélkül került feljebb. A cél, hogy hosszabb távon is az NBIII mezőnyébe tartozzanak.

A Megye I-es bajnokságokat tekintve országosan is egyedülálló teljesítménnyel, 26 mérkőzésből 24-et megnyerve, 126 rúgott, és mindössze 7 kapott góllal zárta a szezont a Makó FC, amely a végére 17 pont előnyt szedett össze a második Tiszasziget SE-vel szemben is.

Az NBIII-ba feljutás már a kezdettől célként volt kitűzve, a csapat pedig rendkívül magabiztosan menetelt, a bajnokság megnyerésekor azonban még nem lehetett tudni, hogy kell-e osztályozót játszania. Az MLSZ sorsolásán végül a szerencse is a makóiak mellé állt, akik plusz mérkőzés

Makó FC: irány az NBIII



nélkül léphetnek eggyel feljebb ősztől.

A csapat felkészült arra, hogy osztályt lépjen, talán már tavaly is sikerülhetett volna, ha a koronavírus-járvány nem szól közbe. Erősítésre természetesen szükség lesz, mert stabil NBIII-as

csapatot szeretnénk – tudtuk meg a Makó FC ügyvezetőjétől, Csernus Imrétől.

A játékosok a szezont alatt egy rendkívül összetartó, erős közösséggé alakultak, ráadásul több fiatal játékost is sikerült beépíteni a csapatba, akiket hosszabb

távon is szeretnének megtartani. A feljutás szakmailag is egy komoly előrelépés és egyben kihívás is a Makó FC-nek, ám ha a lelkesedés és a szurkolók támogatása megmarad, akkor biztosan nem okozhat gondot a helytállás az NBIII-ban.



Új ovi várja a szikszaisokat ősszel

450 millió forintból épült újjá a kibővített Szikszai György Református Óvoda és Általános Iskola óvodaépülete.

A magyar kormány 2017-ben mintegy 30 milliárd forintot biztosított a Magyarországi Református Egyház fenntartásában lévő óvodák felújítására. Ebből országsszerte 70 óvoda újulhatott meg,

köztük a makói Szikszai György Református Óvoda és Általános Iskola, amely nagyon jó eredményekkel büszkélkedhet, ami a források elbírálásánál nagyon sokat számított.

A felújított intézmény átadásán részt vett a térség országgyűlési képviselője is. Lázár János kiemelte, az Isten, haza, család motívumra épülő pedagógiai program

segít megtalálni a boldogulást a mai társadalomban is.

Ha erre alapozzák a pedagógiai programot a megújult épületben, akkor sok baj nem érheti az itt nevelésben részesülő gyerekeket, akik ebben a keretben, az ezeréves magyar keresztény állam hagyományában, az 500 éves reformátusság megtartásával, és a családra épített társadalomban megtalálják azt a jövőt, amiben boldogulni fognak – mutatott rá az országgyűlési képviselő.

Farkas Éva Erzsébet

polgármester kiemelte: nem csak a különböző támogatási rendszerek bevezetése kap kiemelt szerepet, hanem az intézmények felújítása, bővítése is, amelyet az utóbbi években Makó is megtapasztalhatott.

A felújított Örömsziget óvodában többek között 5 csoportszobát, tornaszobát, sportszertárat, konyhát, fejlesztő szobát és sósobát is kialakítottak. Hamarosan egy 24 férőhelyes bölcsőde is épülni fog, mintegy 270 millió forintból.



HELYISÉG AZ ÁRUMINTÁK SZÁMÁRA	A BŐR VEGYJELE ZENEKAR TAGJA	SZEMÉLYES NÉVMÁS	RÁADÁSUL, MI TÖBB	KÖTEGELT SZALMA	GYAKRAN ELTÖRIK NÁLA A MÉCSÉS	VÁGY ÉS LAP ELŐTT IS ÁLLHAT!	GIGA-RÖVIDEN	ISTEN SEGÍT-SÉGÉT KÉRI RÁ	VÁROSKA A VÁG VOL-GYÉBEN	ESZME HOLLAND AUTÓK JELZÉSE	RÓMAI 1-ES	ORIENS, RÖVIDEN	SZÉT-KERGET KISSÉ KÖZEL!	PAP HIRDETI	HARCOL, ELLENÁLL	MEGRE-TENVE TÁVOZIK
A MEGFEJTÉS											E	OPERA-LÓKÉS GLÉDA				
KATEGÓRIÁBA SOROL							SZEMBE-SZALL KÁSÁS (PL. MÉZ)									
INDUL AZ UTAZÁS!		ÁS A SERTÉS HAJÓ RÉSZE				A RABSÁG JELKEPE BORÍT, LEP				JUH-ISTÁLLÓ AZ EGYIK PINCÉR			EZRELÉK, RÖVIDEN GRAFIKUS (JÁNOS)			
SZÁJAT NAGYRA NYIT			CIKÓRIA A DOBOZ-BA RAKÓ							ÁZSIAI ÁLLAM SZERE-LEMISTEN				DZSÁMI OLDALAI! SAJNÁL		
SÉMI NYELVŰ NÉP				KURUZSLÓ GYÁMOL-TALAN							ÓSVEZÉR ZORRO JELE				AMPER, RÖVIDEN DÁTUM	
BÁLVÁNY-KÉNT TISZTELT ÁLLAT					FÜRDÜNK BENNE HOMOK-SZINŰ				NEM IS AMAZ! RÉGÉSZ VEZETI			KORHOL ORSÓRA TEKER				
BRIÓSMARADÉK!		FŐZŐ-EDÉNY NYÍL-TARTÓ						HAMIS INDITÉK DÍSZES				AFRIKAI ORSZÁG GÖRÖG BETŰ				TUSKÓ-KON NÓ-VO, EHE-TŐ GOMBA
A TÁRGY RAGJA SÚLYOS-BÍT	KÖZETKÖ-ZI ANYAG DUGIG						BOZÓTOS ZÖMÖK TESTŰ MADÁR						FEJLŐDIK, NÉPIESEN MÉRTANI TEST			
NINCS NÉLKÜLE BÉR!				FÜSZE-RES LÉ ÜVEG-CSERÉP!		EGI TYÚK JELZŐJE! TÖR				LÁNGTÓL KILYUKAD BAR, RÖVIDEN				BELŰL TAPAD! LEGELŐ, KASZÁLÓ		
MONDA									VIRTUÓZ SZÁZAD-RÉSZ!							
KEZ-DETTŐL FOGVA					ISMÉTEL HATÁRO-ZOTT NEVELŐ					GAUSS, RÖVIDEN	!	MOZGÉ-KONY HAL-SZELET!				
FÖLD-MŰVELÉS											ANNÁL MÉLYEB-BEN					

Szabad a sport!



A járvány alatti korlátozások meg-
lehetősen megnehezítették a mozgás-
sportolási lehetőségeket is. De hál'
istennek ez már a múlté: újra a habok
közé vethetjük magunkat bármelyik
fürdők medencéjében egy kiadós
úszás céljával, újranyithattak az edző-
termek is, ahova most már védettségi

kártyára sincs szükség, de ha eddig
nem volt merszünk, lehet, hogy épp
itt az ideje olyan extrém sportot is
kipróbálni, mint a wakeboard, erre
a Vásárhely határában lévő Sun City
kiváló lehetőséget nyújt. Ám azt ne
feledjük, az egészség megőrzése érde-
kében fontos az egészséges étrend is,

ebből nem hiányozhat a sok zöldség
és gyümölcs. A nyár egyik szenzá-
ciós és kímélő étele pl. a lecsó: a hazai,
termelői piacokon ehhez pedig kiváló
minőségű hazai zöldségeket tudunk
vásárolni. De egy forró kánikulai nap
után jól eshet a lehűtött sárga-, vagy
őszibarack is – ezekből pedig melyik
másik lehetne a mézédesebb, mint a
szintén hazánkban termettek.

KÜLÖNLEGES LECSÓ:

A paradicsom, zöld- és pi-
ros paprika, hagyma alapot
megbolondíthatjuk egy kevés
fűstölt szalonnával: a zöldsé-
geket apró darabokra vágjuk,
közben a szalonnát kevés ola-
jon megpirítjuk, majd a hagymá-
val „összefonnyasszuk.”
Megszórjuk piros paprikával,
és lassú tűzön összefőzzük a
többi zöldséggel. Kb. 15 perc
alatt el is készül!